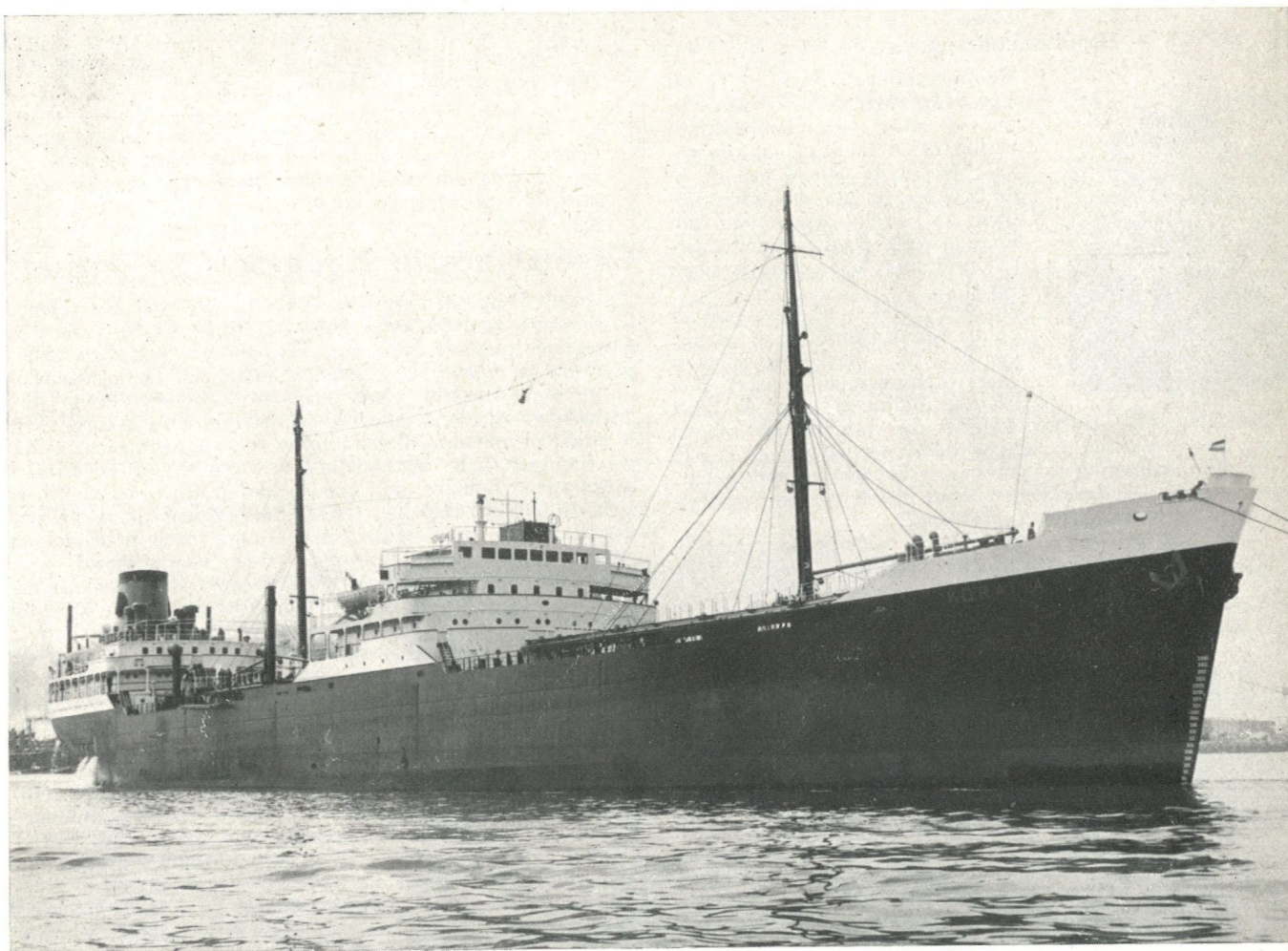


# van voor de **vloot**

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.  
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



t.e.s. „Loratia”

---

---



## Wij nemen afscheid van....

### J. TH. J. PONSE — 2e Werktuigkundige.

De heer Ponse vertrok op 22 Mei 1934 als vijfde werktuigkundige in dienst van de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij naar Curaçao. Gedurende twintig jaren was hij aldaar werkzaam op de tankschepen van genoemde Maatschappij. Zijn laatste schip was het s.s. „Rufina”.

Wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd verliet de heer Ponse op 17 Maart jl. vergezeld van zijn gezin per m.s. „Oranjestad” Curaçao met als bestemming Nederland. Na ommekomst van het hem hier te lande toe-komende verlof, zal hij met ingang van 1 October 1954 de dienst van de Groep met pensioen verlaten.

### TJ. VISSER — Hoofdwerktuigkundige.

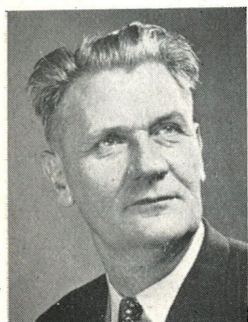


Hoofdwerktuigkundige Tjeerd Visser arriveerde op 21 April jl. per vliegtuig van Curaçao met verlof hier te lande. Daar zijn ge-hoor niet meer geheel aan de in de Schepenwet gestelde eisen vol-doet, zal hij na afloop van zijn huidige verlof de dienst der Maat-schappij met vervroegd pensioen verlaten.

Op 9 September 1927 trad hij als vijfde werktuigkundige in dienst van de N.V. Curaçaosche Scheep-vaart Maatschappij en werd met het s.s. „Crijnsen” naar de West uitgezonden. Na achtereenvolgens de verschillende rangen in de machinekamer te hebben doorlopen volgde op 1 Juli 1948 zijn bevordering tot permanent Hoofdwerktuigkundige. Laatstelijk was de heer Visser belast met het beheer over de machinekamer van het s.s. „Ramona”.

Thans gaat hij — na 27 jaren dienst — de Maatschappij in het genot van vervroegd pensioen verlaten.

### J. LUCAS — Gezagvoerder.



Op 30 April jl. droeg Kapitein Lucas in de Oost het commando van het m.s. „Aletta” over aan zijn plaatsvervanger, Kapitein G. Kruyswijk, en vertrok 18 Mei d.a.v. met de „Canton” naar Europa. Met het oog op het bereiken van de pensioengerechtigde leef-tijd zal hem na afloop van het hem toekomstige verlof eervol ontslag uit de dienst der N.V. Pe-troleum Maatschappij „La Corona” worden verleend onder gelijk-tijdige toekenning van pensioen.

Kapitein Lucas begon zijn carrière bij de Koninklijke/Shell Groep op 16 Mei 1936, op welke datum hij als derde stuurman te Rotterdam op het m.s. „Genota” werd ge-plaatst. Bij de capitulatie in de Oost in Maart 1942 geraakte hij in Japanse gevangenschap waaruit hij eerst in November 1945 hier te lande terugkeerde.

Na de verschillende stuurmansrangten te hebben doorlopen, voerde hij sedert Februari 1951 het commando eerst over het m.s. „Boedoek” en later over het m.s. „Aletta”. Zijn bevordering tot permanent Gezagvoerder volgde per 1 Ja-nuari 1954.

Thans vertoeft Kapitein Lucas sedert 13 Juni jl. met ver-lof hier te lande en zal met ingang van 1 November 1954 worden gepensionneerd.

### C. SCHAAP — Senior Gezagvoerder.



De heer Schaap trad op 18 Octo-ber 1926 in dienst bij de N.V. Cu-raçaosche Scheepvaart Maatschap-pij en werd aangewezen om als derde stuurman het s.s. „Frasca” van Rotterdam naar Curaçao uit te brengen.

Na reeds sedert 1942 over ver-schillende schepen het commando te hebben gevoerd, werd hij per 1 Juli 1946 tot de rang van per-manent Gezagvoerder bevorderd.

Zijn benoeming tot Senior Ge-zagvoerder volgde op 1 Januari 1953.

Het laatste schip waarover Kapitein Schaap te Curaçao het commando voerde was het t.e.s. „Theobaldius”.

Op 19 Mei jl. vertrok hij, vergezeld van zijn echtgenote, per „Conte Biancamano” via Italië naar Nederland. Aan het einde van zijn verlof zal Kapitein Schaap met ingang van 1 September 1954 de dienst van de Groep onder toek-ening van pensioen verlaten.

*Wij wensen de heren Ponse, Visser, Lucas en Schaap, mede namens al hun collega's en vrienden op de vloot en aan de wal, nog een langdurige periode van welverdiende rust toe.*

## Gasturbines in Koopvaardij-schepen

De grote belangstelling, die na de oorlog voor gasturbines is ontstaan, heeft de twee koopvaardij-schepen, die met een gasturbine-installatie zijn uitgerust, tot de bekendste sche-pen van de wereldvloot gemaakt. Het zijn de kustvaarder „Cantenac”, waarin twee vrije-zuigergasgeneratoren met gasturbines zijn geïnstalleerd, en het tankschip „Auris”, dat is uitgerust met drie dieselmotoren en een gasturbine, welke via een elektrische transmissie het vermogen op de schroef overdragen. Behalve op deze beide schepen concentreert zich de aandacht op het 18.000 tons tankschip, dat in op-dracht van de Koninklijke/Shell Groep wordt gebouwd en uitsluitend door gasturbines zal worden voortgestuwd.

De „Cantenac”, gebouwd bij Chantiers et Ateliers Augus-tin Normand voor de Rederij Cie. Worms, is een vaartuig van 850 brt, dat wat de afmetingen van de romp betreft gelijk is aan vier schepen, welke de rederij reeds in de vaart heeft.

Deze vier worden voortgestuwd door een enkelwerkende tweetaktmotor van 750 pk. In de „Cantenac” is het totale geïnstalleerde voortstuwingsvermogen 1800 pk, maar daar de romp van het schip voor het volle gebruik van dit ver-mogen niet geschikt is, is dit gereduceerd tot 1200 pk. On-danks het aanzienlijk grotere vermogen in de „Cantenac” kon de machinekamer één spantafstand korter worden, ter-wijl toch extra centrifuges en verhitters konden worden op-gesteld ten dienste van het gebruik van zware olie.

Het gewicht van de machinerie van dit Franse kustvaar-tuig is 30 ton minder dan wanneer een viertakt dieselmotor met 40 % oplading van hetzelfde vermogen en een toeren-tal van 220, zou zijn opgesteld.

De turbines hebben drie loopschoepkransen voor vóóruit en één krans voor achteruit draaien. Het toerental van de tur-bines is 9000 omw./min. en de tandwielreductie is twee-voudig.

De vrije-zuiger gasgeneratoren kunnen lopen op zware olie van 900 sec. Redwood no. 1 bij 100 gr. F. Deze brand-stof is opgeslagen in twee bunkers aan de voorzijde van de machinekamer. Aan de zijden liggen bunkers voor gasolie of dieselolie. Onder in de brandstofbunkers is een verwar-mingskamer aangebracht, waarmee de olie zover kan worden verwarmd, dat ze naar de Sharples-centrifugepompen kan worden gezogen. Vervolgens passeert ze een elektrische verhitter en dan de centrifuge, waarin ze wordt gereinigd. Daarna komt de brandstofolie in twee dagtanks van 4000 liter.

De gasgeneratoren worden gestart met gasolie of diesel-olie. Een zusterschip, de „Merignac”, wordt met een zelfde voortstuwingsinstallatie uitgerust.



### D.e.s. „Auris”.

De gasturbine van het tankschip „Auris” is kort geleden te Birkenhead geïnspecteerd. Daarbij heeft men de gasturbinerotor, het meest belaste deel van de installatie, microscopisch op tekenen van slijtage onderzocht, doch niets gevonden, dat niet onmiddellijk verholpen kon worden.

Op de werf van Cammel Laird & Co. Ltd. te Birkenhead zal medio volgend jaar in opdracht van de Koninklijke/Shell Groep de kiel worden gelegd voor een tanker van 18.000 ton dw, welke uitsluitend door gasturbines zal worden voortgestuwd.

Men verwacht dat het schip eind 1956 in bedrijf kan worden gesteld. Het zal worden uitgerust met twee gasturbine-generatoren, te vervaardigen door British Thomson Houston Co. te Rudge. Elk zal een vermogen hebben van 4150 pk. Het ontwerp van de installatie is thans gereed en tegen het einde van dit jaar hoopt men met de fabricage een aanvang te kunnen maken.

### t.e.s. „KORATIA” IN DE VAART.

Op Dinsdag 15 Juni jl. vond aan boord van het t.e.s. „Koratia”, dat ligplaats had gekozen langs de terreinen der N.V. Dok- en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord te Schiedam, de officiële overdracht plaats van genoemd schip. De korte plechtigheid werd begunstigd door fraai weer dat, naar wij hopen, dit nieuwe schip op al zijn toekomstige reizen zal vergezellen.

Na een korte rede van Ir. S. van West, oudste Directeur van de werf, welke door Ir. J. G. A. M. Biermann werd beantwoord, verklaarde laatstgenoemde dat hij het t.e.s. „Koratia” gaarne namens de Rederij aanvaardde. Vervolgens gaf Ir. Biermann opdracht aan Kapitein I. Roos om de vlag van de Werf te strijken en de Shell-vlag in top te hijsen. Hiermede werd de tweede nieuwe 18.000 tons turbinetanker aan onze vloot toegevoegd.

Het t.e.s. „Koratia” is het eerste van de twee tankschepen met turbo-electrische voortstuwing, welke beide in opdracht zijn gegeven bij de N.V. Dok- en Werf Maatschappij

Wilton-Fijenoord te Schiedam. Het zusterschip — de „Koronia” — zal in Januari 1955 worden opgeleverd.

De kiellegging voor het t.e.s. „Koratia” vond plaats in Maart 1953, terwijl de tewaterlating op 17 October 1953 werd verricht door mevr. C. de Vries-Otterspoor, echtgenote van de Directeur-Generaal voor de Scheepvaart.

Etat-Major en bemanning van het schip werden door de Directie van de werf verrast met een compleet tafeltennis-spel. Voor de beoefening van deze sport is op het brugdek een ruime overdekte gelegenheid aanwezig, waarvan — naar wij aannemen — wel een veelvuldig gebruik zal worden gemaakt.

Voor de hoofdafmetingen en de technische gegevens van het schip verwijzen wij naar hetgeen hieromtrent reeds eerder in deze rubriek werd gepubliceerd.

De dienstnelheid van het schip bedraagt 14½ knoop, doch tijdens de technische proeftocht werd een snelheid genoteerd van bijna 16 knoop.

Op 15 Juni jl. vertrok het t.e.s. „Koratia” naar zee met bestemming Curaçao, waar het schip 27 Juni a.s. wordt verwacht.

Wij wensen schip, officieren en bemanning een voorspoedige vaart toe.

### ZUSTERSCHIP VAN „TINA ONASSIS” TE WATER GELATEN.

Het zusterschip van de „Tina Onassis”, dat op 5 Juni jl. bij de Howaldtswerke te Hamburg ten doop werd gehouden door Fürstin Ann Mari von Bismarck, een nazate van de „IJzeren Kanselier”, ontving de naam „Al-Malik Saud Al-Awal”, hetgeen betekent Koning Saud I. Het schip zal onder Saoudi-Arabische vlag varen voor rekening van een der vele rederijen welke het eigendom zijn van de heer A. S. Onassis.

Deze tanker is volgens berichten uit Hamburg tijdens de bouw vergroot tot 48.000 ton draagvermogen en zal derhalve momenteel het grootste tankschip ter wereld zijn.

Bij de doopplechtigheid bevatte de fles ditmaal géén champagne doch water uit de heilige bronnen van Mekka.

## DELFSIJL'S TOEKOMSTIGE JEUGDHERBERG

*Delfzijl zal een zeer bijzondere jeugdherberg krijgen, namelijk in de vorm van een onvervalst zeilschip. De oud-Delfzijler, de heer A. J. Koerts, thans woonachtig te Flint in Michigan, heeft zijn vader op een speciale wijze willen eren. Deze laatste, de heer Pieter Albert Koerts, vertrok in 1905 van Delfzijl naar de Verenigde Staten, alwaar hij een verf- en glashandel begon, welke zich spoedig mocht verheugen in een sterke groei. Vorig jaar wilde de stichter nog eenmaal zijn geboorteplaats bezoeken, maar bij aankomst op Schiphol overleed hij plotseling. Zijn zoon, die wist hoe zijn vader zich altijd verbonden was blijven gevoelen met zijn geboorteplaats, stelde het op prijs de naam van zijn vader voor goed aan Delfzijl te verbinden en schonk een groot bedrag, dat thans is aangewend voor de aankoop van de prachtige driemaster Seute Deern, die vroeger als Duits opleidingsschip heeft dienst gedaan en in de toekomst als drijvende jeugdherberg in de haven van Delfzijl zal zijn te vinden.*

*De Seute Deern zal t.z.t. omgedoopt worden in Pieter Albert Koerts.*

*Het schip liep op 20 April, gesleept door de zeesleepboot Fairplay I, uit Hamburg, de haven binnen.*

*De betekenis van Seute Deern is: Aardig meisje.*



*Seute Deern*

Cliché Nat. Ver. „Het Zeilend Schoolschip”.



DE NEDERLANDSE KOOPVAARDIJVLOOT.

| Per 1 Januari 1954     |        |           |           | Per 1 Mei 1954 |           |           |
|------------------------|--------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| Schepen boven 500 brt: | Aantal | brt       | dwt       | Aantal         | brt       | dwt       |
| Passagiersschepen      | 33     | 346.768   | 244.278   | 37             | 379.240   | 260.847   |
| Vracht/Pass. schepen   | 85     | 484.889   | 584.115   | 83             | 465.068   | 555.171   |
| Vrachtschepen          | 324    | 1.550.246 | 2.211.981 | 323            | 1.540.987 | 2.206.963 |
| Tankschepen            | 109    | 647.574   | 932.825   | 105            | 641.192   | 918.581   |
|                        | 551    | 3.029.477 | 3.973.199 | 548            | 3.026.487 | 3.941.562 |
| Schepen onder 500 brt: | 736    | 253.163   | 350.984   | 757            | 263.430   | 368.270   |
| Totaal:                | 1.287  | 3.282.640 | 4.324.183 | 1.305          | 3.289.917 | 4.309.832 |

Personalia

Gehuwd:

- 14.5.54 Ch. Knijff, 4e wtk., en mej. R. M. Beijerbergen van Henegouwen.
- 21.5.54 W. v. Eijk, 3e stm., en mej. E. Jansen.
- 23.6.54 F. Klaassen, 3e stm., en mej. P. Pot.

Geboren:

- 10.5.54 Alfredo, zoon van C. Jonker, 4e wtk., en mevr. T. J. Jonker-Wieringa.
- 12.5.54 Marianne, dochter van B. Schaaf, 3e stm., en mevr. N. Schaaf-de Beer.
- 13.5.54 Anemarie, dochter van J. P. Beets, 5e wtk., en mevr. A. Beets-v. d. Berg.
- 19.5.54 Antoon, Albert, zoon van R. Oosting, 5e wtk., en mevr. T. K. Oosting-v. d. Laan.
- 1.6.54 Anja, dochter van J. C. de Groot, 2e stm., en mevr. J. E. de Groot-Peper.
- 8.6.54 Alexander Cornelis, zoon van C. S. Duinker, 2e stm., en mevr. H. G. Duinker-Laidlaw.
- 9.6.54 Johanna Albertha, dochter van J. W. H. Zimmermann, Naut. Supt., en mevr. J. A. Zimmermann-Wedel.
- 10.6.54 Pieter Jan, zoon van P. C. Hoek, 2e stm., en mevr. J. A. Hoek-Kal.
- 10.6.54 Bob Martin, zoon van J. M. Nobels, 3e wtk., en mevr. J. C. Nobels-Klopper.
- 12.6.54 Maria Elisabeth, dochter van P. G. C. M. Passieux, 2e stm., en mevr. J. L. Passieux-v. Boven.

Wij feliciteren...

- J. Korndörffer, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 24.5.54.
- W. A. Koopman, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 25.5.54.
- H. Jongepier, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 26.5.54.
- T. Rijkers, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 6.6.54.
- P. S. Douglas, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 24.6.54.

Vlootmutaties

gedurende de maand Mei 1954.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”.

In Nederland gearriveerd:

Gezav.: G. Blok, J. Boomsma, M. J. Rehwinkel, J. Sieben, F. F. Sundquest, J. v. Velze; 1e stl.: F. E. de Craen van Haeften, L. v. d. Ende, H. A. v. Heukelem, C. Kroon, R. Roos, S. Smit, J. Veenis; 2e stl.: A. Eijkelloff, H. E. Glansbeek, D. Gravekamp, G. J. F. Du Mez, J. E. R. Pateer, W. Th. Spier, B. C. Visser; 3e stl.: G. G. J. Alfrink, J. Bakker, K. J. Beswerda, A. A. A. ten Bruggencate, L. Cleveringa, R. F. Donders, B. C. den Exter van den Brink, E. Fränkel, C. J. 't Gilde, S. Harders, J. F. Heyblom, P. Kooyman, A. Visser, K. Visser; 4e stl.: W. Welbie; stm.l.: F. H. E. Edens; Sr. Hfdwtk.: T. G. Heimans; Hfdwtk.: A. de Groot, I. J. Hooftman, C. Kooyman, R. v. Maanen, B. J. Schoonheydt; 2e wtk.: W. J. Kloosterhof, J. M. Maree, P. Roerade; 3e wtk.: J. Bekker, J. T. Brink, J. N. Broekema, J. L. Crap Hellingman, A. J. Eggink, J. J. Kurz, R. G. Pieters, J. H. E. Möller, H. Stiekel, J. A. Veldhuizen, G. J. A. Wibier; 4e wtk.:

H. Bax, J. P. Beets, A. J. v. d. Broek Jr., J. Bruinink, E. F. P. v. Daalen, A. v. Emmerik, J. Reiker, C. Teeuwen, J. P. F. Voorhaar; 5e wtk.: A. Bakker, H. A. Baldee, G. H. Germining, P. J. de Groot, J. W. H. v. Haarst, R. J. ten Hage, G. J. v. Hulst, H. G. Kamstra, W. M. de Klein, A. C. Leeuwis, E. H. C. Mengerink, P. C. Menting, A. N. Montijn, W. F. S. v. Nieuwkuyk, H. T. G. J. Nijnhuis, A. Pater, J. Straalman.

In Engeland gearriveerd:

Sr. Gezav.: I. Roos.

Tewerkstellingen:

m.s. „Chama”: Gezav. J. Niessink.  
m.s. „Erima”: 2e stm.: K. v. d. Horst; 3e stm.: K. Poort van Ingen; 3e wtk.: J. de Bruyn; 5e wtk.: R. H. Gijssberts, R. Jensma; ll.wtk.: D. Visscher.

m.s. „Gadila”: Gezav.: P. C. Kuitert; 2e stm.: M. A. Ritico; 5e wtk.: D. Koning.

s.t.s. „Katelaysia”: 4e stm.: H. Unger; 2e wtk. (extra): F. M. Ruizenaar; 3e wtk. (extra): T. Schepenaar; 5e wtk.: L. J. A. Kieven, H. T. G. J. Nijnhuis, C. Stevens, J. v. d. Veen.

t.e.s. „Koratia”: 1e stm.: C. J. v. d. Weyer; 2e stm.: Th. G. J. Roeten; 3e stm.: H. Th. v. Krimpen; 4e wtk.: A. Baljet.

s.s. „Lucita”: 1e stm.: J. A. A. v. Lier.

m.s. „Macoma”: 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): M. J. v. Essen.

m.s. „Marisa”: 2e stm. (als wnd. 1e stm.): N. H. v. d. Heiden; 2e stm.: H. J. A. Mulder; 5e wtk.: W. v. d. Bosch.

m.s. „Perna”: 3e stm.: H. H. J. Dijkhuizen; 2e wtk.: J. A. Bakker; ll.wtk.: F. L. Alexandre.

m.s. „Rotula”: 3e wtk.: C. Heeres; 4e wtk.: S. C. Koning.

s.t.s. „Velutina”: Hfdwtk.: J. J. Hester Sr.

s.t.s. „Verena”: 3e wtk.: H. J. Borkent.

In de Oost geplaatst:

„Marpessa”: 1e stm.: J. Timmers.

Naar de Oost vertrokken:

Gezav.: A. J. v. Oudvorst („Felipes”); 1e stm.: K. Drent („Adinda”); 2e stl.: J. I. Boer (wnd. 1e stm. „Aldegonda”), G. Heising („Antonia”), P. Leeftang („Marpessa”); Hfdwtk.: P. A. de Jong („Ena”); 2e wtk.: A. J. v. d. Broek Sr. („Liseta”), L. Langendoen Jr. („Felipes”), J. Smit („Rita”); 3e wtk.: J. v. d. Berg (wnd. 2e wtk. „Malvina”), A. G. Beun („Ondina”), A. Dubbelman („Ena”).

Naar de West vertrokken:

Gezav.: J. Wever; ll.wtk.: Th. J. Wouters.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: N. H. v. d. Heiden, K. v. d. Horst, dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stm.: D. Fransen, dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stl.: F. Minkels, K. Poort van Ingen, pr. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e wtk.: J. M. Nobels, W. P. v. d. Pijl, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: A. Baljet, W. Bruinink, J. de Bruyn, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: C. Harms, Th. J. P. Kalkman, O. H. Kriekaart, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B”

als Scheepswtk.; 5e wtk.: P. S. Barends, J. Heymans, R. Jensma, D. Koning, dipl. „A” als Scheepswtk.; ll.wtk.: G. Mienstra, A. Strik, A. Tempelaar, J. v. d. Vegt, dipl. als Ass. Scheepswerktuigkundige.

Gepromoveerd tot:

3e wtk.: J. de Bruyn; 5e wtk.: W. A. M. Bouma, F. M. Christiaans, E. J. W. v. Duinen, F. W. Gakes, J. de Jong, R. Kluun, H. K. Kögeler, J. H. Kranen, J. L. 't Manneetje, W. J. v. d. Meulen, A. Modderman, H. J. Nieuwenstein, J. D. Nijholt, W. Satijn, J. Swagers, W. J. v. d. Vet, G. J. Visscher.

Met Pensioen:

Sr. Gezav.: C. Schaap; Hfdwtk.: Tj. Visser; 2e wtk.: J. Th. J. Ponce; Scheepsbouwkw. opz.: P. J. Nobel.

De dienst der Maatschappij verlaten:

1e stm.: S. Smit; 2e stl.: A. Eykelhoff, D. Gravekamp, G. J. F. du Mez, F. Mostert; 3e stl.: J. Bakker, G. D. de Jong, stm.ll.: F. H. E. Edens; 3e wtk.: J. T. Brink, J. N. Broekema, J. L. Crap Hellingman, A. J. Eggink, J. J. Kurz, G. J. Matthijse, H. Stiekel, G. J. A. Wibier; 4e wtk.: A. J. v. d. Broek Jr., Ch. Knijff, J. Pultrum, J. Reiker, J. P. F. Voorhaar; 5e wtk.: A. Bakker, H. A. Baldee, R. J. ten Hage, H. G. Kamstra, A. C. Leeuwis, A. Pater, C. Rossenaar, E. J. Schakel, J. Straalman, D. J. van Veen (v/h D. J. Buys).

Overgegaan in dienst van N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij:

4e wtk.: A. den Hamer.

SHELL TANKERS (EASTERN) LTD.

In Nederland gearriveerd:

Supt. Eng.: A. Storm.

N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

Walempl.: C. Alblas, J. A. A. Elmondalek.

Naar Curaçao vertrokken:

Walempl.: P. Zwart.

De dienst der Maatschappij verlaten:

4e wtk.: J. H. Slaats; 5e wtk.: W. F. v. d. Hooff, A. H. Rakers, C. Vlaar.

Overgegaan in dienst van de N.V. Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij:

3e wtk.: T. Muller; 4e wtk.: B. G. v. d. Hoek, B. v. d. Kamp.

COMPANÍA SHELL DE VENEZUELA LTD.

In Nederland gearriveerd:

Hfdwtk.: J. Liefhebber, P. Smit.

Naar Venezuela vertrokken:

Hfdwtk.: H. Velthuyzen.